



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 15 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,3			142,3		
Base (US\$/Ton) 2/	29,82			29,82		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,14	171,06	171,60	172,14	171,06	171,60
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ Seguro (US\$/Tonelada)	20,00 0,96	33,50 1,0	20,00 1,0	29,50 1,01	43,00 1,07	29,50 1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,1	205,6	192,6	202,6	215,1	202,1
Arancel Total 5/	0,0%	15,00%	15,0%	0,0%	15,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,4	245,7	230,69	211,90	256,65	241,67
Tasa de Cambio	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	636.276	772.490	725.392	666.297	807.015	759.916
Costo de importación en Bogotá	774.276	910.490	863.392	846.297	987.015	939.916
Costo de importación en Cali				726.297	867.015	819.916
Costo de importación en Villavicencio 8/	791.276	927.490	880.392	916.297	1.057.015	1.009.916
Costo de importación en Montería	691.276	827.490	780.392			
Costo de importación en Bucaramanga	726.276	862.490	815.392			
Costo de importación en Medellín	756.276	892.490	845.392	846.297	987.015	939.916
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 15 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	157,85	164,70			157,85	164,70		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,09	186,93	230,00	208,47	189,08	186,93	230,00	208,47
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,100	1,035	1,318	1,142	1,093	1,082	1,365	1,190
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,19	207,97	264,82	229,61	219,68	217,52	274,37	239,16
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,44	217,22	274,07	261,82	228,93	226,77	283,62	272,32
Tasa de Cambio	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.599	683.025	861.783	823.272	719.839	713.047	891.805	856.296
Costo de importación en Bogotá	862.599	821.025	999.783	961.272	899.839	893.047	1.071.805	1.036.296
Costo de importación en Cali					779.839	773.047	951.805	916.296
Costo de importación en Bucaramanga	814.599	773.025	951.783	913.272				
Costo de importación en Medellín	844.599	803.025	981.783	943.272	899.839	893.047	1.071.805	1.036.296

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago concluyen la sesión de operaciones del día con subas en sus precios debido a una ronda de cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión y ante las preocupaciones generadas por los retrasos en las siembras en los Estados Unidos. Los derivados del cereal de grano grueso han aumentado durante tres días seguidos impulsados por las preocupaciones de que las bajas temperaturas en los suelos y los campos con exceso de humedad puedan complicar las labores de siembra. El clima también podría limitar la capacidad de los agricultores para agregar fertilizantes tan necesarios a los campos de maíz antes de la siembra. A su vez, los retrasos aumentaron la posibilidad de que los agricultores se vieran obligados a reducir su superficie de maíz prevista.

Las ventas de exportación de maíz totalizaron 846.600 toneladas en la semana terminada el 7 de marzo, según un informe del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos. Las previsiones de los operadores oscilaron entre 800 mil toneladas y 1,5 millones de toneladas.

Soya: Los futuros de la soya de EE.UU. finalizaron la rueda de operaciones en baja luego de haber tocado máximos de una semana en el transcurso de la jornada por un buen dato de exportaciones semanales estadounidenses que no se sostuvieron por la incertidumbre sobre el potencial acuerdo comercial entre Estados Unidos y China. El presidente Donald Trump dijo el día de hoy que a Estados Unidos le estaba yendo muy bien en las conversaciones comerciales con China, pero que no podía decir si se alcanzaría un acuerdo final. El Departamento de Agricultura de los EE.UU. anunció que las ventas semanales de exportación de soya totalizaron 1,915 millones de toneladas, dentro de los pronósticos que se mantenían en un rango de 1,2 a 2,05 millones de toneladas.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos terminan el día ajustando con bajas en sus precios, cediendo parte de las grandes ganancias técnicas conseguidas en la sesión de ayer debido a las preocupaciones acerca de la débil demanda de exportación por los suministros estadounidenses y los grandes stocks que ejercen presión sobre el mercado. Los derivados del cereal fueron afectados por la toma de ganancias luego de haber subido más de 8 dólares en la rueda previa, per la caída estuvo limitada por la preocupación de que los fondos de inversión podrían comenzar a cubrir su amplia posición vendida en las próximas semanas.

Las esperanzas de un repunte en las exportaciones de trigo de los Estados Unidos, apoyadas por precios más bajos, se han visto atenuadas por la competencia de otras zonas de exportación, como Europa occidental y la región del Mar Negro.

Los exportadores de trigo del Mar Negro están impulsando las ventas a Asia con la cosecha del año pasado, un movimiento sorpresa que está frenando la demanda de granos de Estados Unidos.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 15 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	152,45	152,45		152,45	152,45	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,09	200,09	200,09	200,09		152,45
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,100	1,100	1,100	1,148		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,19	221,2	221,2	230,7		182,9
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,44	248,80	274,68	239,99		228,69
Tasa de Cambio	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42		3.144,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.599	782.326	863.701	754.620		719.085
Costo de importación en Bogotá	862.599	920.326	1.001.701	892.620		857.085
Costo de importación en Cali				814.620		779.085
Costo de importación en Villavicencio 8/	879.599	937.326	1.018.701	1.004.620		969.085
Costo de importación en Bucaramanga	814.599	872.326	953.701			
Costo de importación en Montería	779.599	837.326	918.701			
Costo de importación en Medellín	844.599	902.326	983.701	934.620		899.085
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	326,8	332,7				326,8	332,7			
Base (US\$/Ton) 2/	11,9	11,9				11,9	11,9			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	338,8	344,6	331,9	318,8	335,3	338,8	344,6	331,9	318,8	335,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	360,6	366,4	367,2	354,0	357,1	370,1	376,0	376,8	363,6	366,7
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	369,8	379,4	453,6	441,3	419,9	379,4	398,7	465,1	462,6	430,9
Tasa de Cambio	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.162.872	1.192.969	1.426.254	1.387.759	1.320.426	1.192.893	1.253.648	1.462.580	1.454.743	1.354.950
Costo de importación en Bogotá	1.300.872	1.330.969	1.564.254	1.525.759	1.458.426	1.372.893	1.433.648	1.642.580	1.634.743	1.534.950
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.317.872	1.347.969	1.581.254	1.542.759	1.475.426	1.442.893	1.503.648	1.712.580	1.704.743	1.604.950
Costo de importación en Cali						1.252.893	1.313.648	1.522.580	1.514.743	1.414.950
Costo de importación en Bucaramanga	1.252.872	1.282.969	1.516.254	1.477.759	1.410.426					
Costo de importación en Medellín	1.282.872	1.312.969	1.546.254	1.507.759	1.440.426		1.433.648	1.642.580	1.634.743	1.534.950
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 15 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	182,77		182,77	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,09	156,19	200,09	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221	191	231	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,4	228,5	240,0	247,5
Tasa de Cambio	3.144,42	3.144,42	3.144,42	3.144,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.599	718.450	754.620	778.302
Costo de importación en Bogotá	862.599	856.450	934.620	958.302
Costo de importación en Cali			814.620	838.302
Costo de importación en Villavicencio 8/	879.599	873.450	1.004.620	1.028.302
Costo de importación en Montería	779.599	773.450		
Costo de importación en Bucaramanga	814.599	808.450		
Costo de importación en Medellín	844.599	838.450	934.620	958.302

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE