



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 21 de enero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,2		147,2			
Base (US\$/Ton) 2/	19,17		19,17			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	166,41	175,88	171,14	166,41	171,14	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	34,50	20,00	29,75	43,00	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,93	1,1	1,0	0,98	1,09	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	187,3	211,4	192,1	197,1	201,9	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	20,00%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	195,4	261,8	228,97	205,19	240,23	
Tasa de Cambio	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	609.729	816.864	714.499	640.306	749.664	
Costo de importación en Bogotá	747.729	954.864	852.499	820.306	1.028.852	
Costo de importación en Cali				700.306	908.852	
Costo de importación en Villavicencio 8/	764.729	971.864	869.499	890.306	1.098.852	
Costo de importación en Montería	664.729	871.864	769.499			
Costo de importación en Bucaramanga	699.729	906.864	804.499			
Costo de importación en Medellín	729.729	936.864	834.499	820.306	1.028.852	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%] y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 21 de enero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	185,92	190,24			185,92	190,24		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	187,11	212,47	232,00	222,24	217,16	212,47	232,00	222,24
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	34,50	20,00	29,75	29,75	43,00	29,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,036	1,162	1,333	1,211	1,235	1,211	1,375	1,260
Precio CIF (US\$/Tonelada)	208,15	233,63	267,83	243,45	248,14	243,43	276,38	253,25
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	216,20	241,68	275,88	275,84	256,19	251,48	284,43	286,62
Tasa de Cambio	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	674.660	754.186	860.908	860.779	799.456	784.763	887.565	894.414
Costo de importación en Bogotá	812.660	892.186	998.908	998.779	979.456	964.763	1.067.565	1.074.414
Costo de importación en Cali					859.456	844.763	947.565	954.414
Costo de importación en Bucaramanga	764.660	844.186	950.908	950.779				
Costo de importación en Medellín	794.660	874.186	980.908	980.779	979.456	964.763	1.067.565	1.074.414

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizan la rueda de operaciones con subas en sus cotizaciones debido a compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión y a las preocupaciones generadas por el clima hostil en importantes regiones productivas de Sudamérica. El maíz también fue apoyado por la demanda renovada de los importadores globales después de una fuerte caída de precios a principios de esta semana. Las industrias de Corea del Sur han sido compradores particularmente activos..

Soya: Los futuros de soja en Chicago concluyen la jornada en alza, registrando ganancias de cerca de 5 dólares por tonelada, impulsados por compras de fondos y por la incertidumbre respecto a los rendimientos de la cosecha sudamericana que está siendo afectada por la sequía en la región centro de Brasil y por graves inundaciones en Argentina. Las preocupaciones sobre las menores perspectivas de rendimiento de la soja en América del Sur debido a las condiciones climáticas adversas apuntalaron el mercado. Algunos analistas ya han recortado sus proyecciones para la producción en Brasil y Argentina.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cierran la sesión del día en alza, ganando alrededor de un 1 %, a partir de compras técnicas y de expectativas de mayores exportaciones para los Estados Unidos. Las ganancias en el trigo encendieron un rally alcista que contagió a los demás granos en la medida que las esperanzas de un repunte en la demanda de exportación de trigo en los Estados Unidos impulsaron los precios a niveles técnicos clave. Las continuas especulaciones de que Rusia, el principal exportador de trigo, podría intervenir para frenar las exportaciones dan sustento a los futuros, aunque el gobierno no ha cambiado oficialmente su perspectiva de exportación.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 21 de enero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	México	Estados Unidos Intracontingente	México
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	155,65		155,65	
Base (US\$/Ton) 2/	31,46	31,46	31,46	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	187,11	187,11	187,11	155,65
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	29,75	29,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,036	1,036	1,084	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	208,15	208,1	217,9	186,3
Arancel Total 5/	0,0%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	8,05	8,05	8,05	8,05
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	216,20	257,83	226,00	231,65
Tasa de Cambio	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	674.660	804.568	705.238	722.862
Costo de importación en Bogotá	812.660	942.568	843.238	860.862
Costo de importación en Cali			765.238	782.862
Costo de importación en Villavicencio 8/	829.660	959.568	955.238	972.862
Costo de importación en Bucaramanga	764.660	894.568		
Costo de importación en Montería	729.660	859.568		
Costo de importación en Medellín	794.660	924.568	885.238	902.862
Fletes nacionales 9/	\$/ton			
Bogotá - Villavicencio	70.000			
Barranquilla - Montería	55.000			
Barranquilla - Bucaramanga	90.000			
Barranquilla - Bogotá	138.000			
Barranquilla - Medellín	120.000			
Barranquilla - Cali	166.000			
Barranquilla - Villavicencio	155.000			
Buenaventura - Villavicencio	250.000			
Buenaventura - Bogotá	180.000			
Buenaventura - Medellín	180.000			
Buenaventura - Cali	60.000			
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.				
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.				
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.				
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity, consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.				
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).				
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte				
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.				
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).				
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE				

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	336,8	347,3				336,8	347,3			
Base (US\$/Ton) 2/	1,2	1,2				1,2	1,2			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	338,0	348,5	342,6	335,2	340,3	338,0	348,5	342,6	335,2	340,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	34,50	34,50	20,00	29,75	29,75	43,00	43,00	29,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	359,8	370,3	379,0	371,6	362,1	369,6	380,1	387,6	380,1	371,9
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	8,05	11,85	8,05	11,85	8,05	8,05	18,60	8,05	18,60	8,05
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	367,9	382,2	481,8	476,3	424,5	377,7	398,7	492,5	493,7	435,8
Tasa de Cambio	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.147.913	1.192.670	1.503.586	1.486.317	1.324.672	1.178.490	1.244.312	1.536.908	1.540.703	1.359.837
Costo de importación en Bogotá	1.285.913	1.330.670	1.641.586	1.624.317	1.462.672	1.358.490	1.424.312	1.716.908	1.720.703	1.539.837
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.302.913	1.347.670	1.658.586	1.641.317	1.479.672	1.428.490	1.494.312	1.786.908	1.790.703	1.609.837
Costo de importación en Cali						1.238.490	1.304.312	1.596.908	1.600.703	1.419.837
Costo de importación en Bucaramanga	1.237.913	1.282.670	1.593.586	1.576.317	1.414.672					
Costo de importación en Medellín	1.267.913	1.312.670	1.623.586	1.606.317	1.444.672		1.424.312	1.716.908	1.720.703	1.539.837
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 21 de enero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	169,79		169,79	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	187,11	156,19	187,11	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	34,50	29,75	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,0	1,0	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	208	192	218	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	8,05	8,05	8,05	8,05
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	216,2	238,0	226,0	256,7
Tasa de Cambio	3.120,56	3.120,56	3.120,56	3.120,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	674.660	742.762	705.238	800.979
Costo de importación en Bogotá	812.660	880.762	885.238	980.979
Costo de importación en Cali			765.238	860.979
Costo de importación en Villavicencio 8/	829.660	897.762	955.238	1.050.979
Costo de importación en Montería	729.660	797.762		
Costo de importación en Bucaramanga	764.660	832.762		
Costo de importación en Medellín	794.660	862.762	885.238	980.979

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE